



Skip, nasjonalitet og registrering

- *Professor Erik Røsæg*
- *erik.rosag@jus.uio.no*
- *folk.uio.no/erikro*

Skip, nasjonalitet og registrering

- *Registrering*
 - *Offentlig og privat rett*
 - *Folkerett og nasjonal rett*
- *Nasjonalitet*
- *Skip*

Registrering: Privilegium eller plikt?

- *Åpne og lukkede registre*
- *Liberalisering*



Sjølovens regler

- *Norsk statsborger*
- *60%-tilfeller*
 - *Partrederier*
 - *Kommandittselskap*
 - *Selskap med begrenset ansvar*
- *Direkte registrering*

NIS-lovens regler

- *Registreringsvilkårene*
 - *Sjølovens regler*
 - *Hovedkontor i Norge*
 - *Alle andre*
- *Krav*
 - *Fullmektig, § 1*
 - *Driftskrav, § 1*
 - *Fartsområde, § 4*
- *Materiellrettslige virkninger*

To-registersystemer



Stat der skipet er registrert



Stat der c/p er registrert

- Havrettskonvensjonen art 91 og 92
- Pantekoonvensjonen art 16
- Registreringskonvensjonen art 12

Sjøpantkonvensjonen art 16

Temporary change of flag

If a seagoing vessel registered in one State is permitted to fly temporarily the flag of another State, the following shall apply:

- (b) The law of the State of registration shall be determinative for the purpose of recognition of registered mortgages, "hypothèques" and charges.*
- (d) No State Party shall permit a vessel registered in that State to fly temporarily the flag of another State unless all registered mortgages, "hypothèques" or charges on that vessel have been previously satisfied or the written consent of the holders of all such mortgages, "hypothèques" or charges has been obtained.*
- (g) Nothing in this Convention is to be understood to impose any obligation on States Parties to permit foreign vessels to fly temporarily their flag or national vessels to fly temporarily a foreign flag.*

Det danske to-registersystemet

- *Bareboatregistring inn*
 - *Søl § 22*
 - *DIS-loven § 11 a*
- *Bareboatregistrering ut*
 - *Søl § 24*
 - *DIS-loven § 11 c*

Registrering og den frie etableringsretten

- *Den frie etableringsretten*
- *EØS-avtalen art 31*
- *Ex parte Factortame [1991] 1 ECR 3905*

Svenske registreringsbestämmelser

Sjölagen 1 §

Ett fartyg skall anses som svenskt och vara berättigat att föra svensk flagg, om det till mer än hälften ägs av svenska medborgare eller svenska juridiska personer. Följande fartyg skall dock inte anses som svenska och inte vara berättigade att föra svensk flagg, om de är införda i ett offentligt fartygsregister i något annat land än Sverige inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet:

- 1. fartyg som ingår i en ekonomisk verksamhet som har etablerats i det registerförande landet, om fartygets drift leds och kontrolleras därifrån,*
- 2. fartyg som inte ingår i en ekonomisk verksamhet, om fartyget*
 - vanligen finns i det registerförande landet, och*
 - till mer än hälften ägs av fysiska personer som vistas i det registerförande landet och som antingen är medborgare i det landet eller vistas där med stöd av reglerna om fri rörlighet för personer inom Europeiska gemenskaperna eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.*

Genuine link

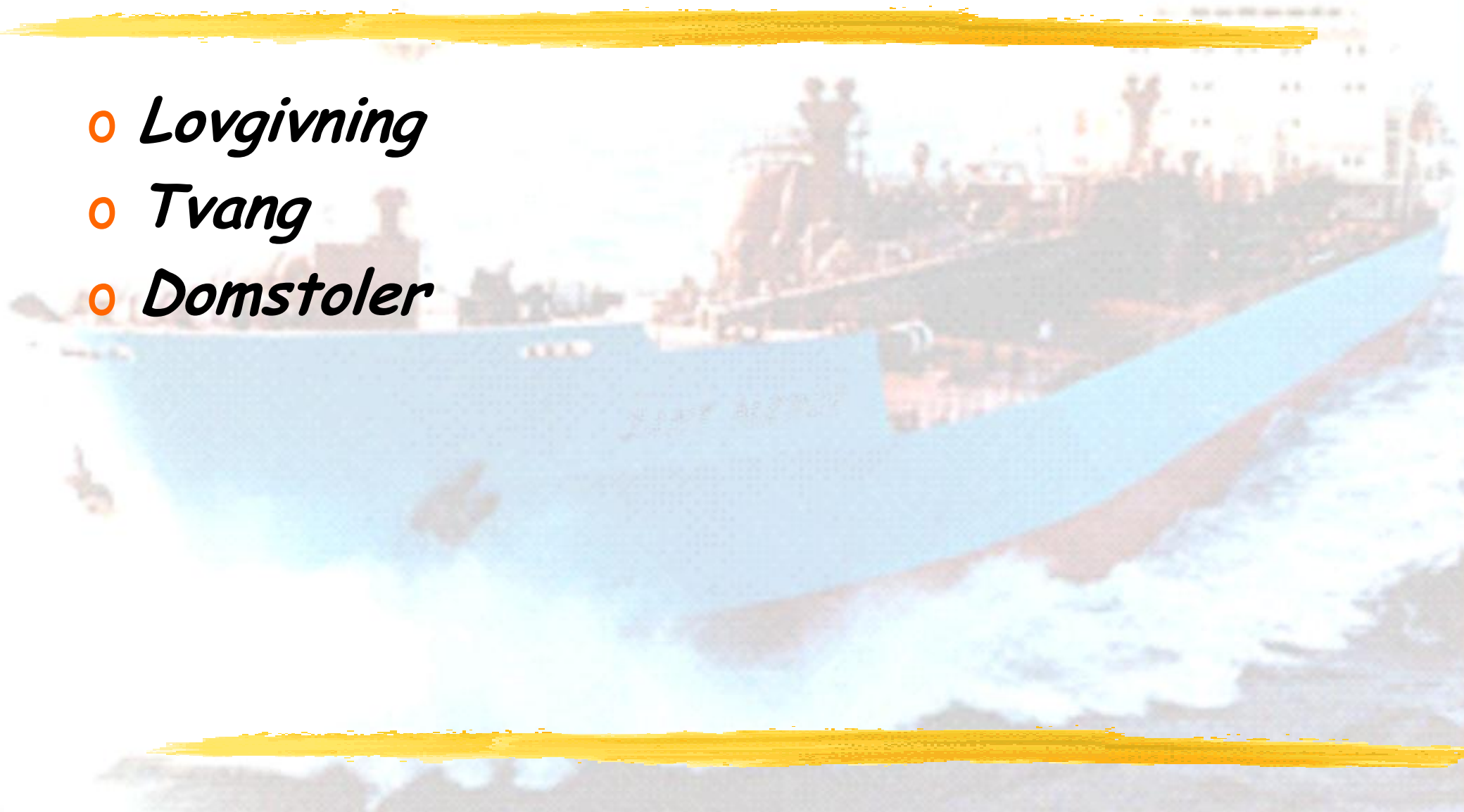
- *Hvorfor genuine link? Havrettstraktaten art 91*
- *Genuine link på grunnlag av eierforhold*
- *Genuine link på grunnlag av mannskapsforhold*

"Jurisdiksjon"

- *Lovgivningens internasjonale ambisjoner*
- *Lovvalg*
- *Anerkjennelse*
- *Jurisdiksjon i teknisk forstand*

Jurisdiksjon i teknisk forstand

- *Lovgivning*
- *Tvang*
- *Domstoler*



Lovgivningsjurisdiksjon

- *Mannskap*
- *Forurensing*
- *Sjødyktighet*
- *Boikott*



Tvangsjurisdiksjon

- *Indre farvann*
- *Territorialfarvann*
- *Tilstøtende soner*
- *Kontinentalsokkel*
- *Havnestatsjurisdiksjon*

Domstolsjurisdiksjon

- *Vernetingsregler*
 - *Ordinære verneting*
 - *Arrestverneting, sjøl kap. 4 og tvl. § 4-5(5)*
- *Vernetingsklausuler*
 - *Utgangspunktet*
 - *Preseptorisk lovgivning, sjøl. § 310 og ND 1989 208*