



Skipsskontroll og klassifikasjon

- *Professor Erik Røsæg*
- *Nordisk institutt for sjørett*
- *erik.rosag@jus.uio.no*
- *folk.uio.no/erikro*

Noen grunnleggende akter

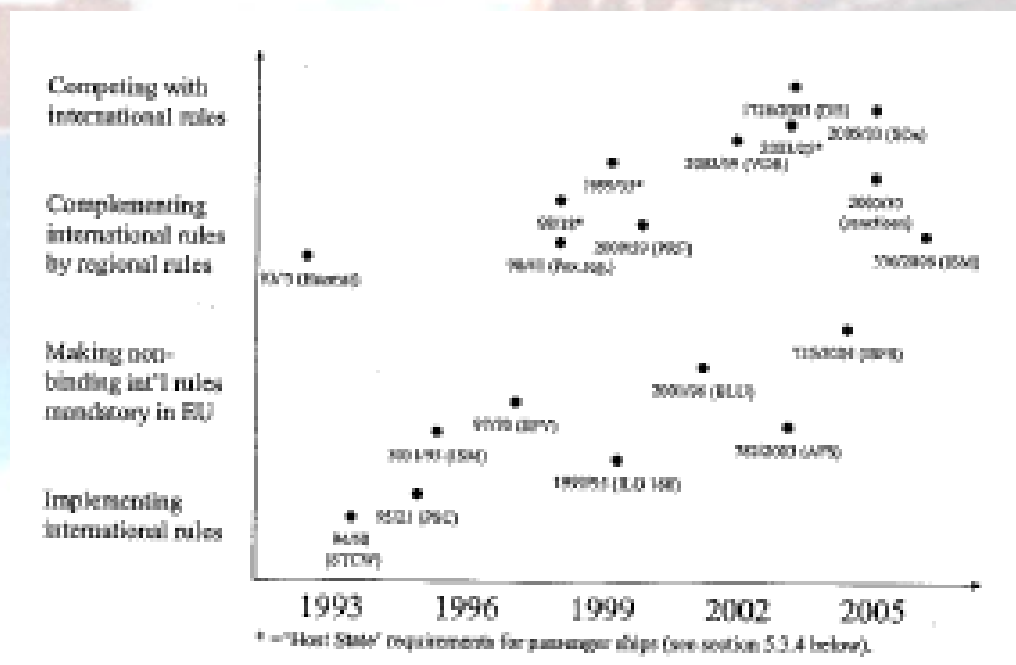
- *SOLAS*
- *Torremolinos-konvensjonen*
- *MarPol*
- *Lastelinje-konvensjonen*
- *STCW*
- *ISPS*
- *Paris Memorandumet*
- *ISM-koden*

Noen generelle bemerkninger om konvensjoner

- *Endringsprosedyre*
- *Bestefarsklausuler*

EU and EMSA

- *Erika-pakkene*
- *EU initiativer*



Klassifikasjon



- *Klasseselskapet*
- *Forholdet til myndigheter*
- *Ansvar*

Bekvemmelighetsflagg



- *Problemet*
- *Sikkerhetskultur?*

Sikkerhet som kontraktsvilkår



- *Skipsbygging*
- *Certepartier*
- *Etc*
- *Regelendringer*

Skipssikkerhetsloven



- *Sjøfartsdirektoratet*
- *Den ansvarlige*
- *Havarikommisjonen*
- *Politiet*

Sanksjoner



- *Administrative sanksjoner*
- *Straffesanksjoner*
 - *Gjerningspersonen*
 - *Virksomhetsansvar*
- *Inndragning*

Farlig last

The background of the slide features a large cargo ship at sea, viewed from a low angle. The ship's hull is dark, and its deck is visible with various structures. The water is a deep blue, and white waves are breaking against the ship's hull. Two thick, horizontal yellow brushstroke-like lines are superimposed over the image, one above and one below the main text area.

- *Problemet*
- *Sikkerhetsregler*
- *Rapportering*

Havnestatskontroll



- *Systemet*
- *Vertsstatskontroll*
- *Nødhavn- prinsippet*
- *Sikker havn for miljøbomber*
- *Krypende jurisdiksjon*
- *Drivhusgasser*

Sikkerhet i petroleumsvirksomheten

- *UNCLOS-jurisdiksjon*
- *Nasjonal jurisdiksjon*
- *Noen observasjoner om sikkerhetssystemer og -kulturer*